

# ISUZU



**N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**  
SPACE **Manuel/Automatique**



# **N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

ISUZU  
**D-MAX**

# SOMMAIRE

## D-MAX N57

60 ans d'histoire	4	Nouvelles lignes	20
L'avenir se dessine aujourd'hui	8	Habitacle attirant	22
Moteur	10	Sécurité passive	24
Passage à gué	12	Praticité avancée	26
Capacité de remorquage	14	Charge utile	28
Confort de conduite	16	Couleurs	30
Extérieur attrayant	18	Équipements disponibles	32



# N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**

**ISUZU**

---



Fondé en 1916, Isuzu Motors est le plus ancien constructeur de véhicules utilitaires au Japon et le premier constructeur mondial de véhicules utilitaires et de moteurs industriels. C'est en 1934 que Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co.Ltd fusionne avec Dot Automobile Manufacturing Inc. et prend le nouveau nom d'Automobile Industries Co., Ltd. La société fait l'objet d'une attention particulière du gouvernement japonais qui propose de donner un nouveau nom à la voiture principale. Le nom choisi est Isuzu, en l'honneur du grand fleuve qui coule dans le Grand Sanctuaire d'Ise et auquel de nombreux chants et poèmes traditionnels sont dédiés.

Le premier pick-up Isuzu remonte au début des années 1960.

Avec le début des années 80, la marque Isuzu est officiellement reconnue à l'international: le Pick up Isuzu commence à être un produit connu du grand public. En 1986, Isuzu célèbre le cap des 3 millions d'unités exportées.

Les années 90 ont marqué le succès des ventes Pick-Up. Dans le cadre d'une réorganisation générale de l'entreprise, en mai 2002, le nouveau Isuzu D-Max Pick-Up a été officiellement lancé sur le marché thaïlandais qui a rapidement atteint le record des ventes. L'année suivante, la commercialisation du D-Max est lancée en Europe. Depuis 2004, Isuzu est reconnu comme le leader mondial de la production de pick-up.

2012 est l'année de la Renaissance du D-Max : en juin, la nouvelle génération D-Max «All New» fait son entrée sur le marché européen.

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



ISUZU D-MAX N57  
ACTUALITÉS 2021

ISUZU

# A VOS CÔTÉS

DEPUIS 60 ANS



ISUZU EST L'UN DES LEADERS  
MONDIAUX DE LA PRODUCTION ET DE  
LA VENTE DE PICK-UP.

**LE D-MAX ISUZU EST DISTRIBUÉ DANS  
PLUS DE 120 PAYS.**



**ISUZU**

ISUZU

---



SAVIEZ-VOUS QUE ISUZU A TESTÉ LE NOUVEAU  
D-MAX AVEC **UNE SÉRIE D'ESSAIS SUR UN  
PARCOURS TOTAL DE 4 000 000 KM CE QUI  
EQUIVAUT A 100 FOIS LE TOUR DU MONDE !**

ISUZU  
**D-MAX**



ISUZU  
D-MAX

8

**N57**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4  
SPACE Manuel/Automatique



# L'AVENIR

SE DESSINE AUJOURD'HUI

Avec le nouveau D-Max N57, ISUZU veut être une référence sur le marché du Pick-Up avec une charge utile d'1 tonne. Design extérieur et intérieur entièrement repensés, innovations substantielles sur le moteur, la boîte de vitesses, le châssis, la carrosserie, sans oublier les capacités tout-terrain qui ont été encore améliorées.

# MOTEUR

## PUISSANT ET ÉCOLOGIQUE

4 cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête et 16 soupapes, distribution par chaîne et injection électronique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire refroidi par eau et recirculation des gaz d'échappement via EGR à double refroidissement.

Le moteur du nouveau D-Max N57 conserve l'architecture du modèle précédent et la fiabilité qui a toujours distingué les moteurs ISUZU.

Les valeurs de puissance et de couple restent inchangées mais une série d'innovations techniques de dernière génération (Start & Stop, système EGR basse pression, système SCR, ...), ainsi que l'augmentation de la pression maximale d'injection de carburant de 25%, l'améliorent avec plus d'efficacité en minimisant les valeurs de consommation de carburant et les émissions de NOx et de CO2.

Les valeurs (WLTP) sont les suivantes\*:

- Dans la version 4x4 avec boîte de vitesses manuelle, le CO2 (cycle mixte) est de 220-225 g/km et la consommation 8,4-8,6 l/100km;
- Dans la version 4x4 avec boîte de vitesses automatique, le CO2 (cycle mixte) est de 242 g/km et la consommation 9,2 l/100 km.

Le réservoir d'AdBlue® de 14,5 litres et sa faible consommation garantissent une excellente autonomie globale.

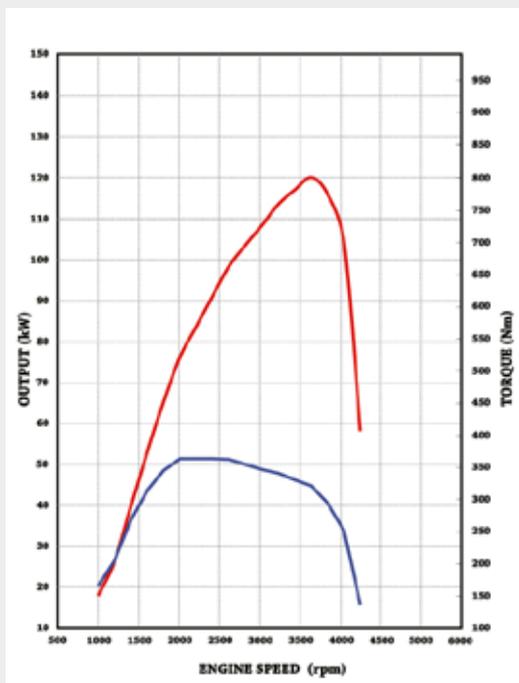
ISUZU porte toujours une grande attention à l'environnement : le nouveau N57 a un taux de recyclabilité de 92% et un taux de récupération potentiel des gaz de 99,6%.

**Puissance:** 120 kW (164 CV) / 3600 tr / min #

**Couple:** 360 Nm / 2000-2500 tr / min #

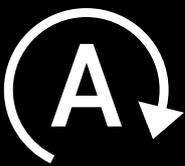
**Émissions:** Euro 6d

# ISO NET



\* La procédure WLTP normalisée, qui a remplacé l'ancien NEDC (pour mesurer les émissions de gaz d'échappement et la consommation de carburant), prévoit de nouvelles conditions d'essai qui reflètent de manière plus réaliste les conditions réelles d'utilisation du véhicule. La consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon ce nouveau cycle d'essai sont donc dans de nombreux cas supérieures à celles mesurées selon le cycle NEDC. Il convient de noter qu'en plus de l'efficacité du moteur, le style de conduite et d'autres facteurs non techniques contribuent également à déterminer la consommation de carburant et les émissions de CO2.

Le graphique montre les courbes caractéristiques de la puissance en rouge et du couple en bleu du moteur RZ4E



### **ISS (démarrage et arrêt au ralenti)**

La réduction de la consommation passe également par ici ; le système électrique (alternateur, démarreur et batterie) a été conçu pour garantir une fiabilité opérationnelle maximale. NB: La climatisation fonctionne même lorsque la fonction Start & Stop est active.

**LP-EGR**

### **LP-EGR (EGR basse pression)**

Le système EGR est le seul système qui réduit la production de NOx pendant la phase de combustion. Avec l'ajout de la recirculation des gaz d'échappement à basse pression, le rendement global est nettement supérieur à celui d'un système EGR classique.

**SCR**

### **SCR (réduction catalytique sélective)**

ce système de post-traitement des gaz d'échappement, initialement développé pour le monde du camion, est combiné au système LNT (introduit sur la version précédente de D-Max) et permet une efficacité optimale dans la réduction des NOx.

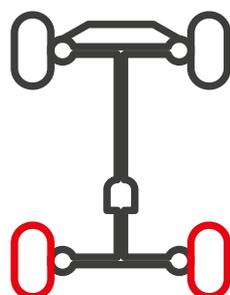


# PASSAGE

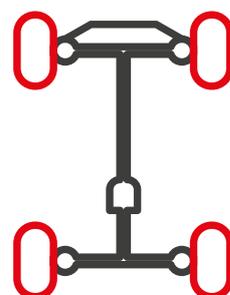
## A GUE

Les nouveaux D-Max N57 ne renient pas leurs origines ; le tout-terrain reste son habitat naturel. La garde au sol minimale, le système d'admission et le positionnement du reniflard du différentiel arrière ont été repensés et assurent une capacité de passage à gué de 800 mm sur le nouveau D-Max N57.

Single disponible dans les deux versions



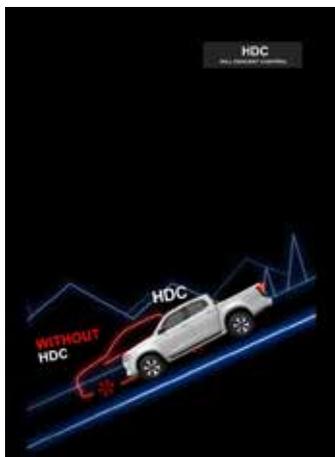
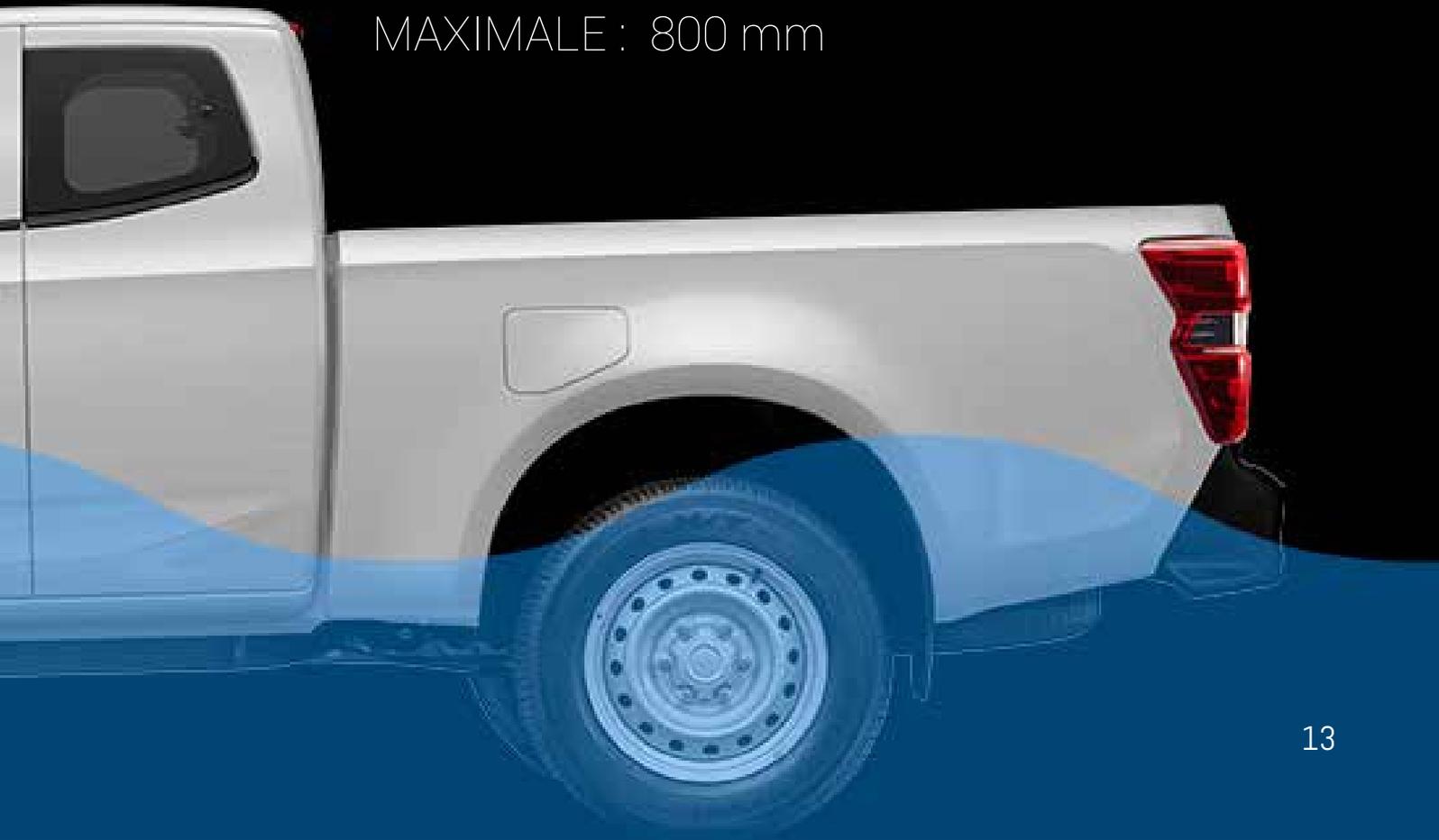
4x2



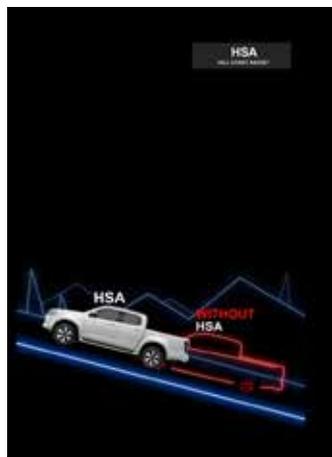
4x4

# HAUTEUR

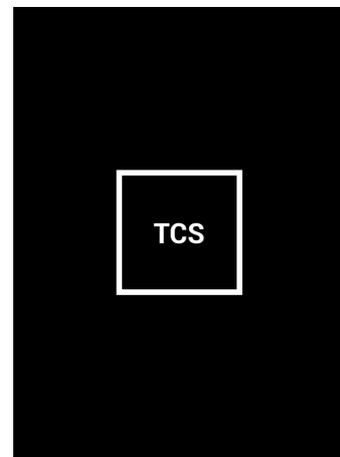
MAXIMALE : 800 mm



**HDC**  
Aide à la descente



**HSA**  
Aide à la montée



**TCS**  
Contrôle de la traction

# CAPACITÉ

## DE TRACTION ET DE REMORQUAGE

ISUZU a d'abord introduit la capacité de remorquage à 2500 kg (4x2), 3500 kg\* (4x4). Le premier rapport de la boîte manuelle est conçu très court pour démarrer sans difficulté dans toutes les conditions de charge, même sur les pentes les plus difficiles.

La fonction TSC vous permet de tracter une remorque en toute sécurité même à des vitesses de croisière élevées, en agissant automatiquement sur le système de freinage de votre D-Max pour réduire les oscillations causées par une force externe sur la remorque (rafale de vent latéral par exemple).

\* La capacité de remorquage indiquée est le poids maximum techniquement remorquable déclaré par le constructeur et homologué en Europe. Cette capacité peut être réduite afin de respecter la Réglementation Nationale dans le Pays où le véhicule est utilisé. En France la capacité de remorquage est limitée à 3391 kg.

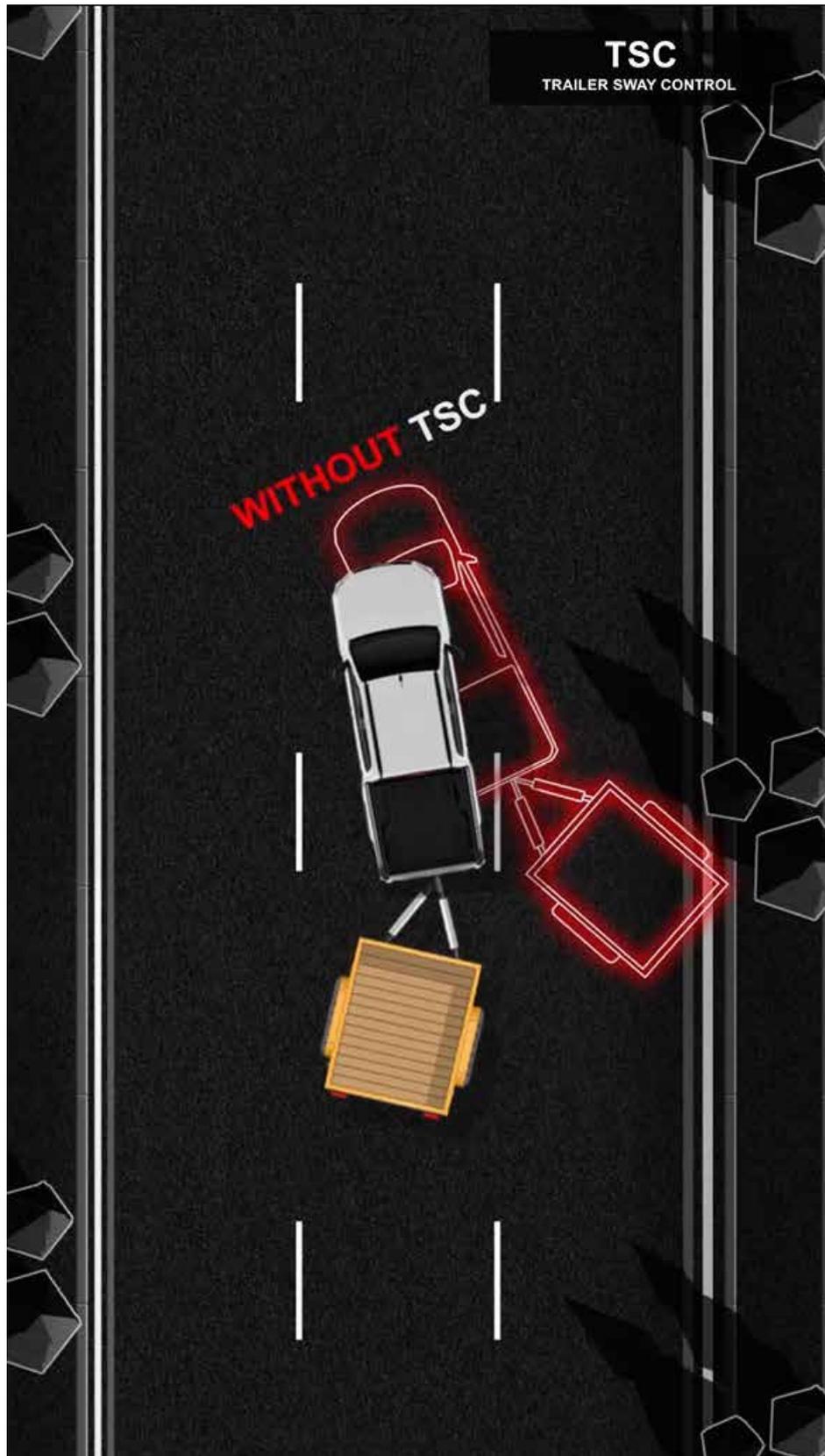


**N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**



# CONFORT

## DE CONDUITE

La cabine, le châssis et la structure de la suspension ont été révisés. Cabine construite avec des aciers à haute résistance dans les éléments structurels, pour allier légèreté et résistance.

Châssis avec traverse supplémentaire pour augmenter la sécurité en cas de collision latérale et augmentation des dimensions des longerons ; la rigidité en torsion du châssis bénéficie d'une augmentation de 20%. Les supports de cabine sont d'un nouveau type (cisaillement) et garantissent un bond en avant au niveau du confort de conduite ; les vibrations et la rugosité de la route sont amorties de manière optimale. Les caractéristiques d'insonorisation globale de l'habitacle (du bruit extérieur et du bruissement aérodynamique) ont été améliorées grâce également à de nouveaux joints internes sur les portières, sur le montant central et grâce à de nouveaux matériaux d'isolation.

16



**N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**



### **Freins avant**

Les disques de frein avant sont de type ventilé et les dimensions ont été augmentées (diamètre +20 mm) par rapport au modèle précédent.



### **Freins arrière**

Les disques de frein arrière sont de type tambour. Ce système de freinage de type mixte (disques et tambours) vous permet de combiner les avantages des deux solutions techniques et d'assurer une excellente capacité de freinage même en pleine charge.



### **Suspensions**

Les suspensions avant (indépendante) et arrière (ressort à lames) subissent des améliorations : le triangle supérieur de la suspension avant a été repositionné plus haut pour réduire le roulis dans les virages, et la suspension arrière est plus confortable avec 3 lames et un calibrage différent des amortisseurs.

# EXTERIEUR

## ATTRAYANT

18

### Robuste et fiable

Disponible en versions à transmission manuelle et automatique, le nouvel ISUZU D-Max N57 e sera votre compagnon de travail idéal. Le nouveau design plus agressif, la hauteur accrue de la carrosserie et les nouvelles lignes plus aérodynamiques permettent de contenir à la fois la consommation de carburant et les vibrations aérodynamiques à grande vitesse.



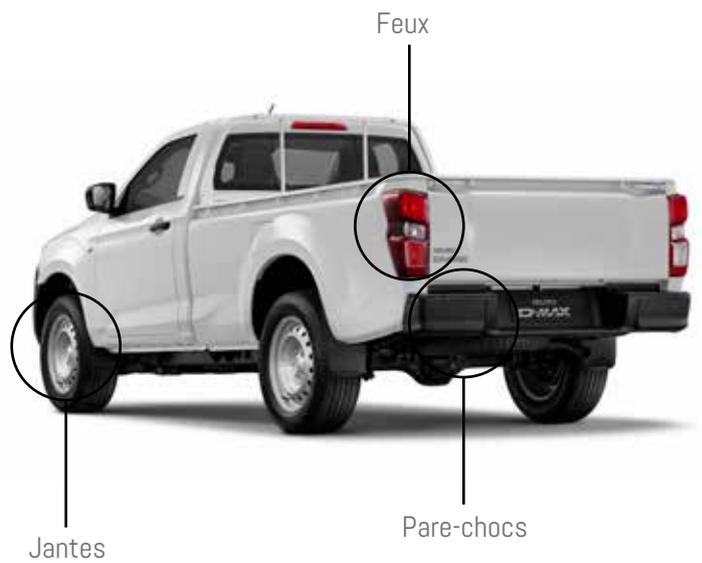
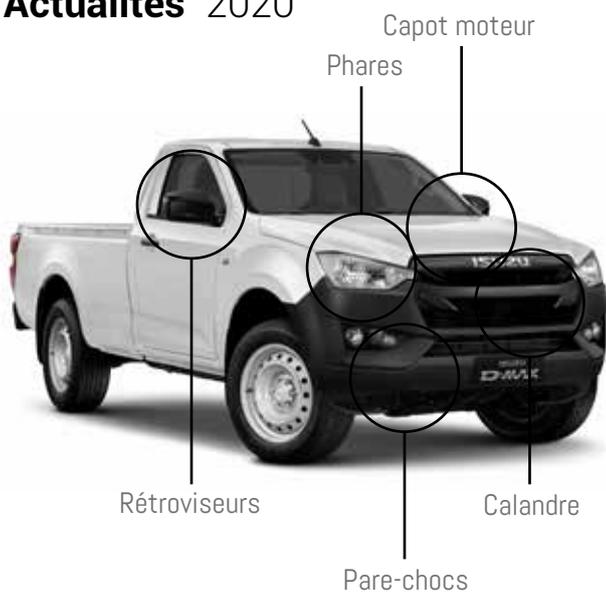
Essuie-glaces avec capteurs de pluie

# ISUZU



Photo non contractuelle

## Actualités 2020



# ISUZU D-MAX

# NOUVELLES

## LIGNES

20



### **Indicateurs avec fonction de changement de voie**

Il est possible d'utiliser le mode «changement de voie» des feux clignotants (répétition 3 fois), en actionnant une légère pression sur le comodo.

Photo non contractuelle

ISUZU



ISUZU  
D-MAX

# HABITACLE

## ATTIRANT

### Détails

Nouveau design. Plus d'espace dans la cabine avec une entrée et une sortie plus facile. Confort intérieur. Réglages multiples du siège conducteur (nouveau réglage du dossier et la hauteur de l'assise selon la hauteur souhaitée). Réglage de la hauteur et de la profondeur du volant. Tous les éléments qui permettent une conduite en condition avec le confort recherché!

22

NB: L'équipement standard peut varier selon le modèle choisi.



Nouveau tableau de bord avec écran couleur.

# N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**



Portes antagonistes



Réglage du volant en hauteur et en profondeur.

# SÉCURITÉ

## PASSIVE

### Intérieure

L'équipement des airbags est plus riche ; tous les modèles sont équipés de série de l'airbag de genoux conducteur et sur certains modèles, un airbag innovant est positionné entre les sièges avant. Cela signifie que les modèles ISUZU D-Max N57 sont équipés de série de 7 airbag de série.



Airbag N57 7



L'airbag passager peut être désactivé



ESS: Signal d'arrêt d'urgence. en cas de freinage d'urgence, les clignotants s'allument pour avertir les véhicules qui précèdent d'une situation dangereuse

24

### Construit pour résister

La structure de la cabine, du châssis et de la suspension a été revue et désormais le D-Max N57 comprend un habitacle et un compartiment de chargement construits avec des aciers à très haute résistance et de nouveaux points de déformation progressive, alliant ainsi légèreté et résistance.

Pour la version 4X4, la capacité de remorquage est de 3500 kg (avec remorque freinée) et les masses maximales autorisées sur les essieux ont également augmenté: +100 kg à l'avant et +40 kg à l'arrière\*.

Pour la version 4X2, la capacité de remorquage est de 2500 kg (avec remorque freinée) et les masses maximales autorisées sur les essieux ont également augmenté: +200 kg à l'avant et +40 kg à l'arrière\*.

\* Par rapport au modèle précédent



**N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**

**ISUZU**

---

**AIRBAG**



**N57**

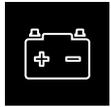
NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**

# PRATICITÉ

## AVANCÉE



### Fonction d'économie de batterie

Lorsque le contact est coupé, les feux de croisement et les feux de position s'éteignent automatiquement dès que la porte conducteur est ouverte ou dès que toutes les portes sont fermées par télécommande (pour éviter de vider la batterie).



### Régulateur de vitesse

Permet de régler la vitesse de croisière du véhicule (par palier de 1 km/h) pour faciliter une conduite plus confortable et sûre.



### Follow me home

En déplaçant le levier d'éclairage vers l'avant lorsque le contact est coupé, le véhicule active temporairement (pendant 30 secondes) les feux de croisement et les feux de position pour éclairer la zone autour du véhicule.



# CHARGE

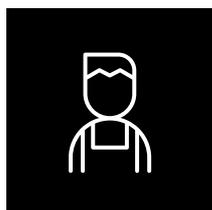
## UTILE

Le PTAC passe à 3100 kg pour les modèles à transmission intégrale (+ 100 kg) \*.  
Cela permet de maintenir une valeur de charge utile record de plus d'1 tonne malgré  
une légère augmentation du poids propre du véhicule.

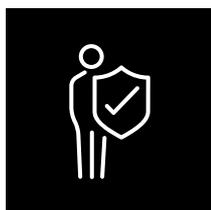
\*Par rapport au modèle précédent



BTP



Paysagistes



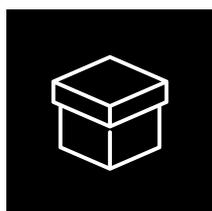
Protection civile



Livraison



Viticulteurs



Entreprises de transport



Peintres



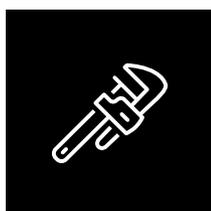
Apiculteurs



Exploitation agricole



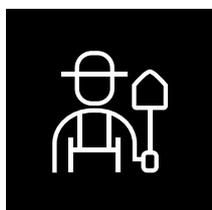
Menuisiers



Mécaniciens



Remontées mécaniques



Agriculteurs



Force de l'ordre



Pompiers



Eaux et forêts

**N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**



# COULEURS

DISPONIBLES

A coup sûr, vous trouverez le coloris de votre choix.



Red Spinel



Galena Gray

30



Valencia Orange



Mercury Silver

**N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

# ÉQUIPEMENTS

DISPONIBLES

Confort de conduite	SINGLE N57	SPACE N57
Start&Stop	•	•
Régulateur de vitesse	•	•
Rétroviseurs électriques	•	
Rétroviseurs électriques chauffants		•
Feux antibrouillard arrière	•	•
Réglage du volant en hauteur et profondeur	•	•
Aide en côte et descente (HSA-HDC)	•	•
Climatisation manuelle	•	•
Réglage lombaire siège conducteur	•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuelles	•	•

Confort habitacle	SINGLE N57	SPACE N57
Fermeture à distance	•	•
Poignée d'assistance à la montée avant	•	•
Éclairage d'accompagnement (Follow-Me-Home)	•	•
Coupure automatique des feux	•	•

Audio	SINGLE N57	SPACE N57
1 DIN Radio USB, Bluetooth, DAB	•	•
Haut-parleurs portes avant	•	•

**N57**

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuel/Automatique**

Sécurité de conduite	SINGLE N57	SPACE N57
Direction assistée hydraulique	•	•
Système de freinage anti-blocage (ABS)	•	•
Signalisation freinage d'urgence (ESS)	•	•
Contrôle électronique de stabilité et de traction (ESC + TCS)	•	•
Essuie-glace avec capteur de pluie	•	•
Lunette arrière dégivrante		•
Appel d'urgence e-Call	•	•
7 Airbag	•	•
Airbag passager désactivable	•	•
Allumage automatique des phare	•	

Finitions externes/internes	SINGLE N57	SPACE N57
Calandre avant no color	•	•
Pare-choc avant no color	•	•
Pare-choc arrière no color	•	
Pare-choc arrière intégré à la carrosserie no color		•
Poignées des portes no color	•	•
Poignée hayon arrière avec serrure no color		•
Jantes en acier	•	•
Rétroviseurs extérieurs no color	•	•
Levier de vitesse en uréthane	•	•
Volant en uréthane avec enjoliveurs	•	•





**N57**

NAMIBIA

SINGLE 4x2/4x4

SPACE Manuel/Automatique



Photo non contractuelle

ISUZU  
**D-MAX**



En France, ISUZU partenaire d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING pour le traitement de ses véhicules en fin de vie, s'inscrit dans la pérennisation de sa démarche éco responsable.



Pour information:

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)  
[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)  
[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)  
[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)  
[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)  
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)  
[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)  
[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

Midi Europe recommande:  **Shell Lubricants**

